



Roei- en Zeilvereniging 'Naarden'

ENGELANDTOCHT 2017

NAARDEN-IJMUIDEN-LOWESTOFT-SHOTLY POINT-
WALDRINGFIELD-WOODBRIDGE- IJMUIDEN-NAARDEN

VRIJDAG 2 JUNI TOT/MET ZONDAG 11 JUNI



De sill te Woodbridge. Daar moeten we weer overheen!

Voorwaarden:

- Deelname voor eigen risico en verantwoordelijkheid.
- De vaaraanwijzingen van de zeezeilcommissie van de R&ZV Naarden worden bekend verondersteld.
- Er wordt 15 euro inschrijfgeld gevraagd i.v.m. gemaakte kosten waaronder een tochtaandenken.
- Iedere schipper zal zelf het havengeld in de verschillende te bezoeken havens dienen te voldoen.
- Bij ongunstige weersomstandigheden kan / zal het tochtplan onderweg worden aangepast en / of uitgesteld. Bij een tegenwind van windkracht 6 Beaufort of meer wordt er niet uitgevaren.
- Op deze tochten dient men een bemanningslijst plus voor ieder een geldig paspoort bij zich te hebben.

Informatie:

Thea Stam, tel: 030-6341246 / 06-40488696 e mail: thstam@kpnmail.nl

Cuno Duursma, tel: 020-6702215/ 06-14373899 email: cuno@cmoo.nl

Aanmelden via website: <http://www.rzvnaarden.nl>

Vlootcommandanten zijn Thea Stam a.b. van de Wendelin en Cuno Duursma a.b. van de Wiling.

TOCHTPLAN

Naarden-IJmuiden-Lowestoft-Shotly Point-Waldringfield-Woodbridge-IJmuiden-Naarden

Afstand ± 315 mijl

Vrijdag 2 juni: 's Avonds verzamelen te IJmuiden

Zaterdag 3 juni: IJmuiden – Lowestoft (105')

Zondag 4 juni: Aankomst te Lowestoft en rustdag

Maandag 5 juni: Lowestoft – Shotly Point(40')

Dinsdag 6 juni: Shotly Point - Waldringfield(12')

Woensdag 7 juni: Waldringfield – Woodbridge(3')

Donderdag 8 juni: Rustdag

Vrijdag 9 juni: Woodbridge - IJmuiden(130')

Zaterdag 10 juni: Aankomst IJmuiden

Zondag 11 juni: IJmuiden – Naarden(25')

Vrijdag 2 juni

NAARDEN-IJMUIDEN

Afstand ± 25 mijl.

Openingstijden Schellingwouderbrug:

ma t/m vr 0-7, 9-16, 18-24h.

zat 0-24h

zon 0-24h

Ieder uur om 00.00 uur, 00.20 uur, en 00.40 uur, maar niet om 16.00 uur, wel om 15.55 uur.

Marifoonkanalen:

Gebied	Kanaal	Post
• Markermeer	1	Centrale Meldpost IJsselmeergebied
• Oranjesluis	18	Oranjesluis
• Noordzeekanaal	4	(Oranjesluis tot km 14.8) Havendienst Amsterdam
• Noordzeekanaal	3	(km 14.8 tot sluis IJmuiden)
• Zeesluis IJmuiden	22	Sluis IJmuiden
• Haven IJmuiden	61	Haven IJmuiden
• Zone 5 tot 12 mijl uit de kust	07	Traffic Centre IJmuiden
• Marina Seaport IJmuiden	74	Havenmeester

Voor IJmuiden geldt bovendien:

Meldpunt verkeer in hele gebied VHF 68, ondersteunend nautisch informatiekanaal

Tel.: 020-5234777

Meldpunt haven in hele gebied VHF 14, operationeel haven informatiekanaal.

Tel.: 020-5234776

Om ± 22.00 uur palaver te IJmuiden aan boord van de Wendelin.

Zaterdag 3 juni

IJMUIDEN - LOWESTOFT

Afstand ± 105 mijl.

	HW	LW
IJmuiden	12.06 uur	07.16/20.15 uur
Hoek van Holland	11.05/23.55 uur	04.00/23.55 uur
Dover (BST)	07.09/19.30 uur	01.46/14.18 uur

Op de Noordzee is de stroom noordgaand vanaf ± 09.00 uur
zuidgaand vanaf ± 15.30 uur
noordgaand vanaf ± 21.30uur

Waypoints IJmuiden – Lowestoft kunnen zijn:

Enkele zelf te kiezen waypoints bij de shipping lanes.

Daarna de South Holm op 52°27'029N - 01°47'082E,
of de E. Newcome op 52°28'560N - 01°49'186^E.



Zondag 4 juni

LOWESTOFT

	HW	LW
Hoek van Holland	12.20 uur	05.04/19.55 uur
Dover (BST)	08.28/20.44 uur	02.52/15.23 uur
Lowestoft (BST)	07.10/18.45 uur	12.51 uur

Op de Noordzee is de stroom: zuidgaand vanaf ± 03.30 uur
 noordgaand vanaf ± 09.30 uur
 zuidgaand vanaf ± 15.30 uur

Aankomst te Lowestoft op zondag vroeg in de ochtend, tevens rustdag.

Royal Norfolk & Suffolk Yacht Club VHF Ch 80.

Before entering, call Port Control on VHF Ch14 (or T 01502 572286) and take heed of the traffic signals on the south pier-head.

Maandag 5 juni

LOWESTOFT - SHOTLY POINT

Afstand ± 40 mijl

Tijden in BST	HW	LW
Lowestoft	08.05/19.44 uur	01.19/13.51 uur
Dover	09.27/21.42 uur	03.55/16.25 uur

Op de noordzee is de stroom: zuidgaand vanaf ± 04.30 uur
 noordgaand vanaf ± 10.30 uur

Aanloop Harwich Harbour:

Het hoofdvaarwater naar Harwich Harbour is zeer goed betond.

Jachten dienen zich buiten de vaargeul te houden en van de aanbevolen route gebruik te maken.

Aanbevolen oversteekplaats is tussen de Platters en de Rolling Ground en daarna dient u achter de bakboordboeien (bakboord boeien stuurboord houden) te blijven. Alleen bij nood/en of slecht zicht contact opnemen met Port Control VHF 71, wel uitluisteren.

There is nowhere for pleasure boats to lie up in Felixstowe or Harwich, but just opposite is the Shotley Marina which is the nearest refuge if you are not planning to stay long in the area. Sail a short distance west down the Stour and then locate the beacons indicating the entrance channel to the marina. Entry is through a lock The lock is manned 24 hours a day enabling access to and from the marina at all states of the tide (**although those vessels that draw over 2 metres should always check first, in case of extreme low tides**).

Weerberichten: Thames Coastguard VHF Ch 23,84,86. 09.10 uur en 21.10 uur.

Dinsdag 6 juni

SHOTLY POINT - WALDRINGFIELD

Afstand ± 12 mijl

	HW	LW
Dover (BST)	10.14/22.29 uur	04.54/17.20 uur
Walton-On-The-Naze	10.42/22.58 uur	04.34/16.52 uur

Op de noordzee is de stroom: zuidgaand vanaf ± 05.00 uur
 noordgaand vanaf ± 11.00 uur

The Deben is the prettiest river on the East Coast, and it has the added bonus — if you like that sort of thing — of a rather tricky and dramatic entrance.

The first essential when contemplating a visit to the Deben is to go to <http://www.eastcoastpilot.com/downloads.html> and download the latest chartlet. As the configuration of the bar changes frequently in the winter storms it is important to have up-to-date advice (albeit subject to the usual legal caveats).

First, find the red and white Woodbridge Haven buoy. Coming from the south it will probably be advisable to keep up to a mile and a half offshore to clear all obstacles, depending on the state of the tide. Having found the Haven buoy use the local information to head in towards the red West Knoll buoy and, following that, the green Mid Knoll. As you navigate past the sand banks you will have the pleasantly alarming sensation of seeing waves breaking over the sand within a few metres of the channel. Yachts of any size will need at least half tide, and reasonably calm weather, to navigate the entrance with confidence.

As none of the buoys is lit, entry at night is not recommended for visitors. If you must, then try and arrive in daylight and take some bearings on the buoys as you anchor off while waiting for the tide. Then enter on a rising tide armed with a powerful torch. Once inside, GPS and an electronic chart will help you keep to the deep water channel.

Having survived the entrance your reward is an unspoiled river of low hills and woodland which winds its way charmingly through nine miles of Suffolk countryside to the attractive town of Woodbridge. Make sure you give due heed to the port hand Horse Sand buoy half a mile beyond the entrance. Otherwise it is fairly plain sailing until close to Woodbridge.

Moorings and marinas

Beyond the entrance on the west bank above Felixstowe Ferry is a large number of moorings but they are suitable mainly for shallow draft craft and few are available for visitors. Facilities are limited mainly to the pub.

A couple of miles further up opposite the popular Ramsholt Arms on the east bank there are deeper moorings but again you will be lucky in season to find one untenanted. An easier option for the self-sufficient is to anchor round the next bend at

Prettyman's Point. You will probably find yourself bumping on the bottom at LW, but the peace and quiet is broken only by the nightingales.

On a bit further and you arrive at the busy stretch of the river opposite Waldringfield on the other side of the river. Finding a mooring is usually a little bit easier here and ashore is the admirable Maybush Inn. If you don't want the tidal constraints of getting in and out of Woodbridge then this is the best option.

Waldringfield Boatyard has a limited number of visitors moorings and will always do their best to accommodate visiting yachts that require a mooring for a night or two. Available moorings can be identified by an orange dinghy marked "visitor". The Boatyard can be contacted on VHF channel 80 or telephone 01473 736260. Most of the private moorings in Waldringfield are restricted to craft of 36 feet (11m) LOA or less – in fact many are only suitable up to 20 feet (6m) LOA. If you have picked up a private mooring please do not leave your vessel unattended without first contacting the mooring's owner or the Harbourmaster.

When there are no vacant boatyard moorings, we will offer the use of other unoccupied moorings if suitable. The Fairway Committee has instructed the Harbourmaster to collect a mooring fee of £10 per night from visitors.

Harbourmaster contact details

mobile: 07925 081062

phone: 01473 736291

email: waldringfieldhm@btinternet.com

VHF channel 37A when afloat



The Maybush Inn

Aanbevolen / benodigde zeekaarten

- kaart 1801 van de Chef der Hydrografie: de Noordzeekust
- een oversteker, bijv. Imray C 25 (Harwich to River Humber and Holland)
- Imray C28: Harwich to Wells-next –the-Sea
- Uiteraard kan men i.p.v. de Imray's de overeenkomstige Stanfordkaarten kiezen

Pilots.

bijv.:

- East Coast Rivers van Jack H. Coote of een opvolger; of
- North Sea Passage Pilot van Brian Navin, Imray Laurie Norie & Wilson
- Reeds Almanac

Internet

- Algemene informatie: www.yachtpilot.net
- <http://www.eastcoastpilot.com/downloads.html>
- tidemillyachtharbor.co.uk

Verplichte documenten:

- Geldig paspoort
- Bemanningslijst
- Btw bewijs

Sterk aan te raden:

- Verzekeringpapieren
- Warme kleding en voldoende profiand
- Tochtplan

Bijlagen:

- Tidal predictions, Tidemill Yacht Harbor
- River Deben Entrance