



# WEDSTRIJDBEPALINGEN WAC

Seizoen 2025

**Organiserende vereniging:**

R&ZV Naarden  
Onderwal 10A  
1411 LV NAARDEN

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### **0. ALGEMEEN**

De WoensdagAvondCompetitie (WAC) is een centrale activiteit van de R&ZV Naarden bestaand uit een jaarlijkse serie wedstrijden op woensdagavond met een opening op zaterdag in april en een grande finale op een zaterdag in september. Door het laagdrempelige SW-systeem en de zorgvuldige klassenindeling wordt voor alle deelnemers een plezierige en uitdagende wedstrijdserie gecreëerd. Competitie voor iedereen. Gezelligheid voor en na de wedstrijd en deelname aan het clubleven zijn een belangrijk onderdeel van de WAC.

### **1. REGELS**

#### 1.1

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028 (RvW). Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze wedstrijdbepalingen en de RvW zijn de laatstgenoemde leidend.

#### 1.2

In deze wedstrijdbepalingen worden een aantal wijzigingen van de RvW opgenomen.

#### 1.3

In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst leidend zijn.

#### 1.4

Voor de J/80 en de X-79 gelden de respectievelijke klassenvoorschriften. Uitzonderingen staan vermeld in deze wedstrijdbepalingen

### **2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

#### 2.1

Op de wal worden mededelingen aan deelnemers door de wedstrijdcommissie (Wedstrijdcommissie, start- of finishschip) kenbaar gemaakt in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden.

#### 2.2

Op het water worden mededelingen aan deelnemers door de wedstrijdcommissie (Wedstrijdcommissie, start- of finishschip) kenbaar gemaakt via Marifoonkanaal 71 en, indien de omstandigheden het toelaten, ook in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden.

### **3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

#### 3.1

Op de zaterdag in april wordt iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen een half uur voor het startsein bekendgemaakt.

#### 3.2

Op de woensdag wordt iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen uiterlijk 18.00 uur bekendgemaakt.

#### 3.3

Op de zaterdag in september wordt iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen een half uur voor het startsein bekendgemaakt.

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### 4. SEINEN OP DE WAL

#### 4.1

Er worden geen seinen op de wal getoond.

### 5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

#### 5.1

Het programma omvat een serie van in totaal 26 zeilwedstrijden en wedstrijden vinden elke week plaats. De eerste wedstrijd wordt op zaterdag 5 april verzeild en de laatste wedstrijd(en) op zaterdag 13 september.

#### 5.2

Op zaterdag 5 april wordt de eerste wedstrijd verzeild en wordt het eerste startsignaal gegeven om 13.30 uur. Om 12.30 uur is in het clubhuis een palaver voor nieuwe deelnemers aan de WAC. Dan worden baan en procedures uitgelegd door de Wedstrijdcommissie.

#### 5.3

Op woensdag wordt het eerste waarschuwingssignaal om 19.15 gegeven en het eerste startsignaal om 19.20 uur.

#### 5.4.

Op zaterdag 13 september worden de laatste twee wedstrijden verzeild en wordt het eerste startsignaal gegeven om 11.00 uur.

#### 5.5

Een wedstrijd wordt afgelast bij gevaarlijke weersomstandigheden of bij een windwaarschuwing om 17:00 uur op teletekstpagina 710 van 8 Beaufort of meer voor District Marken. Dit wordt bekendgemaakt in de WhatsApp Groep RZV Wedstrijden en de WhatsApp Groep WAC Talk. **Deelnemers nemen altijd geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie (zie ook artikel 21).**

#### 5.6

De Wedstrijdcommissie kan, met het oog op de veiligheid, op ieder moment een wedstrijd afgelasten of afbreken. Hierop is geen recht op verhaal mogelijk.

### 6 KLASSENVLAGGEN & ZEILNUMMERS

#### 6.1

Een deelnemend jacht dient in het achterhoofd de verenigingsvlag te voeren zoals aangegeven in Appendix A, B en C.

#### 6.2

Zeilnummers dienen overeen te komen met het nummer waaronder is ingeschreven. Indien dit nummer afwijkt, dient schriftelijk (via een e-mail naar [wedstrijd @rzvnaarden.nl](mailto:wedstrijd@rzvnaarden.nl)) voor de betreffende start toestemming te worden gevraagd bij de wedstrijdcommissie.

#### 6.3.

Deelnemers zonder zeilnummer moeten een duidelijk vanaf het start-/finishschip leesbaar startnummer of leesbare bootnaam voeren. Als een deelnemer geen zeilnummer heeft, zal de wedstrijdcommissie in overleg een nummer toekennen. Een officieel NED-zeilnummer kan ook worden aangevraagd bij het Watersportverbond via [deze link](#).

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### 6.4

Indien zeilnummers niet overeenkomen met het nummer waaronder is ingeschreven of welke door de wedstrijdcommissie zijn toegekend, kan een 5% tijdstraf worden toegekend voor alle wedstrijden waarbij deze afwijking is geconstateerd. Tegen deze straf is geen protest of verzoek om verhaal mogelijk.

## 7 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

### 7.1

Het wedstrijdgebied is het bevaarbare deel van het Gooimeer tussen Jachthaven Naarden en Almere Haven.

### 7.2

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied westelijk van de lijn GM58 – JHN6 en de wal.

## 8 BANEN

### 8.1

De te zeilen banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan vermeld op de “Baanbeschrijvingen Woensdagavondcompetitie”. Deze banenkaart is te downloaden via de website en Cappie app van de vereniging.

### 8.2

De te zeilen baan op woensdagavond wordt uiterlijk om 19:00 uur voor het startsignaal in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden en via Marifoonkanaal 71 bekendgemaakt. Voor de baankeuze wordt Windfinder Pro (Almere Haven om 20:00 uur) gebruikt.

### 8.3

De te zeilen baan op de zaterdagen wordt uiterlijk een half uur voor het eerste startsignaal in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden en via Marifoonkanaal 71 bekendgemaakt. Voor de baankeuze wordt Windfinder Pro (Almere Haven) gebruikt.

### 8.4

De keuze voor een lange of korte baan is afhankelijk van wind en omstandigheden. Als de omstandigheden het toelaten heeft de lange baan de voorkeur.

- Vanwege de te verwachten schemering worden de eerste drie wedstrijden op woensdag en de laatste wedstrijd op woensdag in principe korte banen gezeild.
- Voor de overige wedstrijden op woensdag geldt dat er vanaf 9 Knopen windvoorspelling (Windfinder Pro Almere Haven om 20:00) in principe een lange baan zal worden gevaren.

### 8.5

De wedstrijdcommissie kan, als het voor de weersomstandigheden nodig is, besluiten een korte baan met een lus te verlengen of een lange baan met een lus te verkorten. Die wijziging wordt via de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden en via Marifoonkanaal 71 bekendgemaakt.

## **9 MERKTEKENS**

### 9.1

De merktekens van de startlijn zijn aan stuurboord de rode vaargeulboei JHN4 en aan bakboord de groene vaargeulboei JHN5.

### 9.2

De merktekens van de baan zijn de gele Rijkswaterstaat sportboeien A, B, C en D, de groene vaargeulboeien GM47 en GM49 en de rode vaargeulboeien GM44, GM48, GM54 en GM60.

### 9.3

De merktekens van de finishlijn zijn aan stuurboord het finishschip (positie ongeveer drie scheepslengten ten noorden van de groene vaargeulboei GM49) en aan bakboord de groene vaargeulboei GM49.

## **10 START**

### 10.1

De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de rode vaargeulboei JHN4 en de groene vaargeulboei JHN5.

### 10.2

Als in de SW-klasse – volgens het startschip – een boot te vroeg over de startlijn gaat, krijgt die boot een tijdsraf van 5% over de gezeilde tijd. Tegen deze straf is geen protest of verzoek om verhaal mogelijk. Let op: Omwille van de veiligheid is omkeren en opnieuw starten niet toegestaan. Om mogelijke discussie te voorkomen zal de bemanning van het startschip een filmpje van de start maken en posten in de WhatsApp groep.

### 10.3

Bij de J/80 en de X-79 klasse geldt deze regel niet, een boot die te vroeg over de startlijn gaat moet terugkeren en opnieuw starten. Een boot die dat niet doet krijgt de score OCS. De bemanning van het startschip zal, door middel van korte hoornstoten, aangeven dat een of meerdere boten te vroeg over de lijn waren. Na een minuut of nadat de boot of boten die te vroeg waren reglementair zijn gestart, stopte de bemanning van het startschip met toeteren.

### 10.4

Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein krijgt de score DNS.

### 10.5

Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

## **11 WIJZIGING OF INKORTING VAN DE BAAN**

### 11.1

Wanneer het noodzakelijk is om de baan te wijzigen of in te korten wordt dit bekendgemaakt via Marifoonkanaal 71 en, indien de omstandigheden het toelaten, ook in de WhatsApp groep RZVN Wedstrijden.

### 11.2

Een wedstrijd moet wel een wedstrijd zijn en moet uit minimaal drie te zeilen rakken bestaan, en moet minimaal één kruisrak bevatten. Als boei GM60 na de start niet binnen 30 minuten door de eerste boot van een startgroep wordt gerond dan wordt die wedstrijd voor die startgroep als niet verzeild beschouwd.

## **12 FINISH**

### 12.1

De finishlijn ligt tussen de groene vaargeulboei GM49 aan bakboord en het finishschip aan stuurboord. Het finishschip ligt ongeveer drie scheeps lengten ten noorden van de GM49. De finishlijn dient in westelijke richting doorkruist te worden.

### 12.2

Als er geen finishschip is gaat de boot die als eerste finisht bij de finishlijn liggen. Iedereen die vervolgens finisht dient sowieso de eigen finishtijd te noteren evenals, indien mogelijk, de naam van de vorige en de naam van de volgende boot. Deze info dan zo spoedig mogelijk doorgeven via een bericht in de WhatsApp Groep RZVN WAC Talk.

### 12.3

Na de finish van de laatste boot stuurt het finishschip een foto van de finishlijst naar de wedstrijdcommissie zodat de uitslag snel kan worden berekend.

## **13 STRAFSYSTEEM**

Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en 1 gijp, vereist is.

## **14 TIJDSLIMIETEN**

### 14.1

De tijdslimiet is voor alle klassen op woensdag 22.00 uur GPS-tijd. Dit wijzigt regel 35. Boten die op woensdag na 22:00 uur de finishlijn passeren krijgen een DNF.

### 14.2

Boten die op de zaterdag in april na 16:00 uur de finishlijn passeren krijgen een DNF.

### 14.3

Boten die op de zaterdag in september een half uur of meer na de eerste boot van zijn startgroep de finishlijn passeren krijgen een DNF.

## **15 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

### 15.1

Deel 5 van de RvW (regels 60 t/m 71) geldt niet. In plaats daarvan geldt de hieronder beschreven vereenvoudigde protest procedure, waarbij de wedstrijdcommissie de protestbehandeling wel op de regels 60 t/m 67 zal baseren.

### 15.2

Tijdens de wedstrijd moet een deelnemer, die rechtstreeks betrokken is bij een incident en het voornemen heeft daarover te protesteren, de desbetreffende andere boot onmiddellijk op de hoogte brengen door hem aan te roepen met "protest" of woorden van gelijke strekking en dient tevens de rode protestvlag te hijsen. Indien dit niet mogelijk is en tevens in alle andere gevallen moet de deelnemer, die wil protesteren, trachten de ander boot daarvan bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Protesten moeten ook onmiddellijk na de finish aan het finishschip gemeld worden.

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### 15.3

Protesten moeten schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdcommissie binnen de protestperiode, die op zaterdag eindigt om 16.30 uur en op woensdag om 22.30 uur. Hiervoor moet gebruikgemaakt worden van een protestformulier dat bij de wedstrijdtafel ligt. .

### 15.4

Het protestcomité bestaande uit B. Holsboer, X. Bianchi en H. Steensma behandelt de ontvangen protesten zo spoedig mogelijk en doet zo mogelijk meteen, maar in ieder geval binnen zeven dagen uitspraak. Tegen deze uitspraak is geen beroep mogelijk. De schippers van de protesterende boot en van de boot waartegen geïntereerd wordt dan wel hun plaatsvervangers, worden afzonderlijk gehoord, tenzij zij niet binnen de gestelde termijn bij het protestcomité verschijnen. We raden aan om, , als je een protest doorzet, een getuige (iemand die in de buurt voer en het incident heeft gezien) mee te nemen.

## 16 SCOREN

### 16.1

Voor het scoren wordt het lage puntensysteem van World Sailing gehanteerd.

### 16.2

Voor de deelnemers in de SW-klasse wordt het wedstrijdresultaat op basis van de SW-handicaps en de gezeilde tijd berekend. De wedstrijden worden gevaren onder SW-handicaps, zoals vastgesteld door de Wedstrijdcommissie en de Noordzee Club. Deelnemers die de SW van hun boot niet weten kunnen die bij de Wedstrijdcommissie aanvragen via de website van de R&ZV Naarden.

### 16.3

Als er een gelijk resultaat is in de periode- of seizoensscore dan wordt de eindscore bepaald volgens regel A8. Dit betekent dat de boot met de meeste 1e (2e, 3e enz.) posities wint.

### 16.4

Er moeten negen wedstrijden zijn voltooid om de serie geldig te maken.

### 16.5

Na 13 wedstrijden worden de tussenstand bekendgemaakt. De score van een boot wordt bepaald uit zijn 10 beste resultaten van de tot dan toe gezeilde wedstrijden. Dus drie aftrekwedstrijden.

### 16.6

Op zaterdag 13 september worden in principe twee wedstrijden gezeild. Het beste resultaat van de twee wedstrijden telt mee. Als er een wedstrijd wordt gezeild telt die wedstrijd mee.

### 16.7

Na de gehele serie worden de seizoensprijzen uitgereikt. De eindscore van een boot wordt bepaald uit zijn 18 beste resultaten van alle gezeilde wedstrijden. Dus acht aftrekwedstrijden bij een volledig seizoen.

### 16.8

Voor de wedstrijd die je ingedeeld startschip bent krijg je 0 punten. Kom je als ingedeeld startschip niet opdagen of heb je geen vervanger geregeld, dan krijg je voor die wedstrijd een DSQ. De wedstrijdcommissie maakt aan het begin van de competitie een overzicht aan met startschepen. Een deelnemer is maximaal een keer per jaar startschip tenzij een tweede beurt

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

wordt toegewezen door de wedstrijdcommissie of als straf van 18.2. In het laatste geval krijg je voor die wedstrijd geen 0 punten maar de punten voor een DNS.

16.9

Na elke wedstrijd worden de uitslagen zo snel mogelijk berekend. Gestreefd wordt de uitslag uiterlijk 22.30 uur bekend te maken bij het clubhuis. De uitslagen worden vervolgens ook zo snel mogelijk op [www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl) gepubliceerd.

### **17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

De WAC behoort tot World Sailing OSR Categorie 4. Try sail en stormfok zijn niet verplicht. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdcommissie zo snel mogelijk op de hoogte brengen via Marifoonkanaal 71 en/of een bericht in de WhatsApp Groep WAC Talk.

### **18 BEROEPSVAART EN VERLICHTING**

18.1

Beroepsvaart heeft altijd voorrang en mag door deelnemers aan de WAC niet gehinderd worden.

18.2

Indien een deelnemer aan de WAC de beroepsvaart hindert, wanneer er een gevaarlijke situatie met beroepsvaart ontstaat, wanneer de beroepsvaart aan de scheepshoorn trekt of wanneer beroepsvaart moet remmen, krijgt deze deelnemer als resultaat een niet aftrekbare DSQ en moet daarnaast een (extra) keer startschip zijn. Ook als de klacht ons achteraf bereikt, zal deze straf alsnog toegepast worden.

Deze extra startschipverplichting komt bovenop haar (eventuele) reeds bestaande startschipverplichtingen. Wanneer een deelnemer voor een tweede of nog meerdere keren beroepsvaart hindert of een gevaarlijke situatie laat ontstaan kan de wedstrijdcommissie besluiten om de deelnemer te schorsen en uit te sluiten van deelname aan wedstrijden georganiseerd door de Wedstrijdcommissie.

18.3

Een objectieve vaststelling van hinderen en/of gevaarlijke situaties is nagenoeg onmogelijk, vandaar dat voor 18.1 en 18.2 enkel de beoordeling/inschatting van de Wedstrijdcommissie noodzakelijk is. Dus wanneer de Wedstrijdcommissie oordeelt dat er sprake is van hinder van beroepsvaart of een gevaarlijke situatie is ontstaan met beroepsvaart dan is dat zo en volgen straffen zoals genoemd in artikel 18.2. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

18.4

In ieder geval tijdens de eerste vier en de laatste drie woensdagavondwedstrijden zijn alle deelnemers verplicht om een adequate verlichting te voeren. Het niet voeren van een adequate verlichting betekent automatisch een niet aftrekbare DSQ. De verlichting dient al tijdens de start te branden.

18.5

Indien de veiligheid van de deelnemers, de beroepsvaart of anderen erbij gebaat is, mag de wedstrijdcommissie met terugwerkende kracht nieuwe regels invoeren of bestaande regels aanpassen.



## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### **19 INSCHRIJFGELD**

19.1

Het inschrijfgeld bedraagt voor de gehele WAC € 50.

19.2

In het geval dat de wedstrijden om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden, afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt, vindt er geen restitutie plaats van het inschrijfgeld.

### **20 PRIJZEN**

De prijzen staan beschreven in Appendix E.

### **21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie RvW regel 4. De R&ZV Naarden als organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

### **22 DATAPROTECTIE**

Door aan de WAC deel te nemen, verlenen deelnemers aan de organiserende vereniging en haar wedstrijdcommissie automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

### **23 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### **24 RECLAME**

Indien er sponsoruitingen van de evenement sponsors in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving worden uitgereikt, dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.

### **25 INSCHRIJVEN**

25.1

De deelnemers van de WAC in 2024 zijn automatisch ingeschreven voor de WAC van 2025. Zij worden automatisch met de contributiefactuur belast.

25.2

Deelnemers kunnen zich uiterlijk voor 31 maart 2025 via de website van de R&ZV Naarden afmelden. Indien bijdrage al is betaald vindt restitutie plaats.

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

25.3

Nieuwe deelnemers kunnen zich inschrijven via de website van de R&ZV Naarden.

25.4

De wedstrijden staan open voor alle gemeten en ongemeten zeilboten, van zowel leden van de R&ZV Naarden als van niet-leden (ligplaatshouders van Jachthaven Naarden). Niet-leden dingen niet mee naar de wisselprijs en kunnen slechts drie woensdagavondwedstrijden van de WAC deelnemen. Voor deelname aan een daaropvolgend seizoen dienen zij lid te worden van de R&ZV Naarden.

### **25 MARIFOON EN WHATSAPP COMMUNICATIE**

25.1

De Wedstrijdcommissie communiceert via Marifoonkanaal 71 en – indien de omstandigheden het toelaten – via de WhatsApp Groep RZVN Wedstrijden met de deelnemers. Ook tijdens de wedstrijden kunnen mededelingen worden gedaan. Marifoonkanaal 71 kan tevens gebruikt worden om de wedstrijdcommissie te benaderen.

25.2

Als via marifoon contact wordt gezocht met de Wedstrijdcommissie van de R&ZV Naarden duidelijk vermelden dat het om de wedstrijden van Naarden gaat.

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### APPENDIX A – Startrooster voor de woensdagen

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Vorbereidingssein	Startsein
RZV	J/80	19.00	19.15	19.20
RZV	X-79	19.00	19.20	19.25
RZV	SW-B	19.00	19.25	19.30
RZV	SW-A	19.00	19.30	19.35

### APPENDIX B – Startrooster voor zaterdag 5 april

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Vorbereidingssein	Startsein
RZV	X-79 (& evt. J/80 die niet aan ONK meedoen)	13.00	13.25	13.30
RZV	SW-B	13.00	13.30	13.35
RZV	SW-A	13.00	13.35	13.40

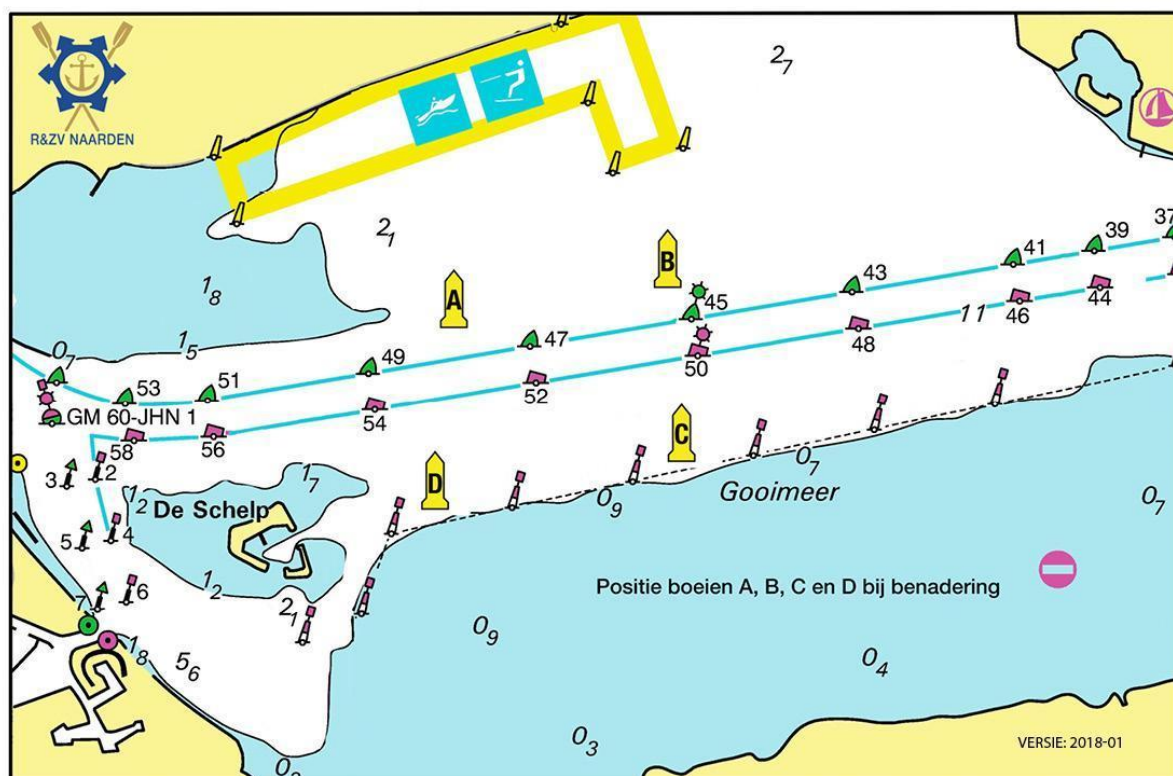
### APPENDIX C – Startrooster voor zaterdag 13 september

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Vorbereidingssein	Startsein
RZV	J/80	10.00	10.55	11.00
RZV	X-79	10.00	11.00	11.05
RZV	SW-B	10.00	11.05	11.10
RZV	SW-A	10.00	11.10	11.15

Het streven is om de startprocedure van de tweede wedstrijd op zaterdag ongeveer een half uur na de finish van de laatste boot van de eerste wedstrijd te beginnen.

Uiterlijk 14:30 zal aangegeven worden of en voor welke klasse er nog een 2<sup>e</sup> start komt.

APPENDIX D - Banen



BAANBESCHRIJVINGEN WOENSDAGAVONDCOMPETITIE

R&ZV NAARDEN

VERSIE: 2018-01

BAANNUMMER | WINDSTERKTE | WINDRICHTING | LENGTE

BAANNUMMER | WINDSTERKTE | WINDRICHTING | LENGTE

**BAAN 1: Beaufort 2 - 3 Noord kort** ~3,9 nm  
St - 60s - 54s - Db - As - Cb - Bb - Ds - 47b - F

**BAAN 9: Beaufort 2 - 3 Zuid kort** ~4,5 nm  
St - 60s - 54s - Db - Bs - Cs - Bs - Cs - Ab - Db - Ab - F

**BAAN 2: Beaufort >= 4 Noord lang** ~6,5 nm  
St - 60s - 54s - Db - As - Cb - Bb - Ds - As - Cb - Bb - Cb - Bb - Ds - 47b - F

**BAAN 10: Beaufort >= 4 Zuid lang** ~6,8 nm  
St - 60s - 54s - Db - Bs - Cs - Ab - Db - Bs - Cs - Ab - Db - Bs - Cs - Ab - F

**BAAN 3: Beaufort 2 - 3 Noordoost kort** ~5,2 nm  
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

**BAAN 11: Beaufort 2 - 3 Zuidwest kort** ~5,2 nm  
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

**BAAN 4: Beaufort >= 4 Noordoost lang** ~6,6 nm  
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

**BAAN 12: Beaufort >= 4 Zuidwest lang** ~6,6 nm  
St - 60s - 47s - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - Db - Bb - F

**BAAN 5: Beaufort 2 - 3 Oost kort** ~4,2 nm  
St - 60s - 48b - 47b - 48b - F

**BAAN 13: Beaufort 2 - 3 West kort** ~4,2 nm  
St - 60s - 48b - 47b - 48b - F

**BAAN 6: Beaufort >= 4 Oost lang** ~6,7 nm  
St - 60s - 46b - 45b - 46b - 45b - 46b - F

**BAAN 14: Beaufort >= 4 West lang** ~6,7 nm  
St - 60s - 46b - 45b - 46b - 45b - 46b - F

**BAAN 7: Beaufort 2 - 3 Zuidoost kort** ~4,6 nm  
St - 60s - 49s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - F

**BAAN 15: Beaufort 2 - 3 Noordwest kort** ~4,5 nm  
St - 60s - 54s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - 47b - F

**BAAN 8: Beaufort >= 4 Zuidoost lang** ~6,8 nm  
St - 60s - 49s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - F

**BAAN 16: Beaufort >= 4 Noordwest lang** ~6,7 nm  
St - 60s - 54s - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - Ab - Cb - 47b - F

NB 1: DE STARTLIJN BEVINDT ZICH TUSSEN BOEI JHN4 EN JHN5  
NB 2: DE FINISHLIJN BEVINDT ZICH TUSSEN BOEI GM49 EN HET FINISH-SCHIP  
NB 3: DE BANEN KUNNEN BIJ ELKE BOEI WORDEN AFGEKORT

## Wedstrijdbepalingen WAC 2025

### APPENDIX E – Prijzen

Voor iedere klasse worden prijzen ter beschikking gesteld.

- Bij 2 tot en met 4 inschrijvingen: 1 prijs
- Bij 5 tot en met 9 inschrijvingen: 2 prijzen
- Bij 10 tot en met 18 inschrijvingen: 3 prijzen
- Bij 18 of meer inschrijvingen: 4 prijzen

Indien in een klasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan er slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.

- Eén beste nieuwkomer van alle klassen gezamenlijk
- Eén pechprijs van alle klasse gezamenlijk.

Prijsuitreiking is op zaterdag 5 april en zaterdag 13 september 2025 tijdens borrel/BBQ na het einde van de wedstrijd.

### APPENDIX F – Algemene contactinformatie

#### 1. Wedstrijdkantoor

##### 1.1

Het wedstrijdkantoor is op zaterdag 5 april van 12.00 – 13.00 uur geopend, op woensdag van 18.15 – 18.45 uur en op zaterdag 13 september van 9.00 – 9.30 uur.

##### 1.2

Telefoonnummers wedstrijdsecretariaat:

- |  |             |
|--|-------------|
| - Voorzitter Wedstrijdcommissie X. Bianchi | 06-52824922 |
| - Voorzitter R&ZV Naarden R. Kemps         | 06-17316421 |
| - Havenkantoor Jachthaven Naarden          | 035-6956050 |

##### 1.3

Emailadres wedstrijdsecretariaat:

- |                      |  |
|----------------------|--|
| - Wedstrijdcommissie | <a href="mailto:wedstrijd@rznvaarden.nl">wedstrijd@rznvaarden.nl</a> |
|----------------------|--|