



Wedstrijdbepalingen Gooimeercup 2018

INSCHRIJVINGEN

De Gooimeer cup wordt gevaren op: Woensdag 16 mei

Het eerste startsein is om 19:30


1. REGELS

De Gooimeercup 2018 wordt gezeild binnen de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017- 2020 de bepalingen van het WATERSPORTVERBOND en deze wedstrijd-bepalingen.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen uiterlijk 24 uur van te voren op www.wsvalmerehaven worden gepubliceerd.

Daarna worden de mededelingen herhaald en aangevuld voorafgaand aan de wedstrijd door de wedstrijd-leiding

vanaf het startschip. Hiervoor wordt de L-vlag  gehesen op het Startschip.


3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden uiterlijk 24 uur vóór aanvang van de wedstrijd dat deze van kracht wordt. Tevens zal ook altijd een wijziging kenbaar worden gemaakt middels de mededelingen procedure zoals in artikel 2 omschreven.

4. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

Het waarschuwingssignaal wordt om 19.25 uur gegeven.

Een wedstrijd wordt niet naar een latere datum uitgesteld wanneer deze door omstandigheden geen doorgang kan vinden. In dat geval komt de betreffende wedstrijd te vervallen.

Vlag OW  met twee geluidssignalen bij het hijsen en één geluidssignaal bij het wegnemen betekent: De wedstrijd is uitgesteld. Eén minuut na het neerhalen van de OW (met één geluidssignaal) zal het waarschuwingssignaal worden gegeven.

Indien besloten wordt een nog niet gestarte wedstrijd af te gelasten, bv. In verband met geen wind, te veel wind of

anderszins wordt dit kenbaar gemaakt door middel van het tonen van de vlaggen OW boven A



5. HANDICAPSYSTEEM

De Gooimeercup 2018 wordt in principe verdeeld in minimaal drie groepen,

1. **SW hoog + Huizen SW B** en 2. **SW C, SW laag + Huizen SW A** en 3. **Sportboten / J80's**

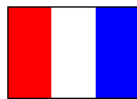
Indeling is afhankelijk van de aangeleverde informatie van elke vereniging.

NOTE: indien er voor de wedstrijd minimaal 5 identieke boten deelnemen, zal hiervoor een apart klassement opgemaakt worden bij de eindscore. De klassen hebben een eigen groepsvlag,

Voor de SW hoog + Huizen SW B en SW C is de klassenvlag J



Voor SW laag + Huizen SW A is klassenvlag vlag T



Voor Sportboten / J80's is klassenvlag 1




De basishandicap wordt aangepast aan de hand van de richtlijnen die het WATERSPORTVERBOND hiervoor jaarlijks vrijgeeft. (Dit omvat onder andere een correctie voor spinaker, klapschroef ed.). Er wordt **niet** gerekend met persoonlijke handicaps in een SW-bepaling.

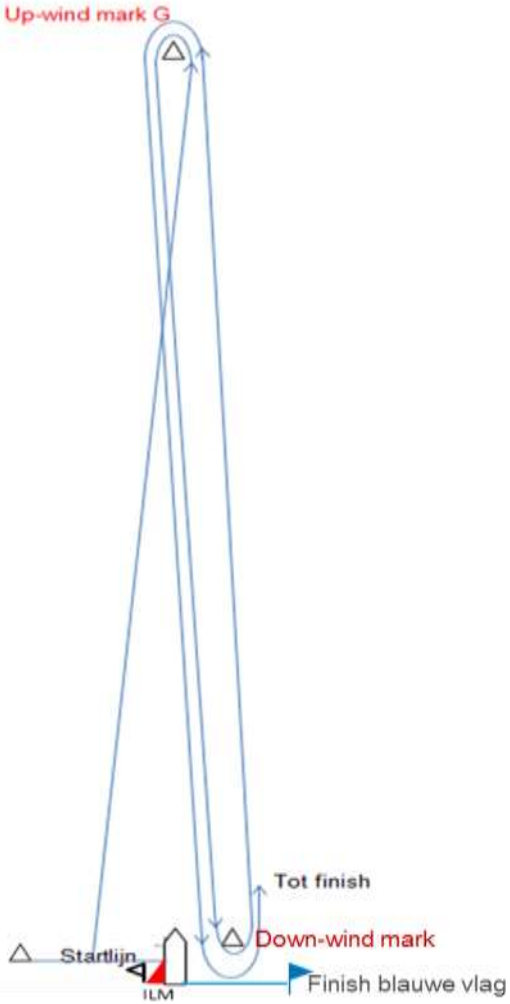
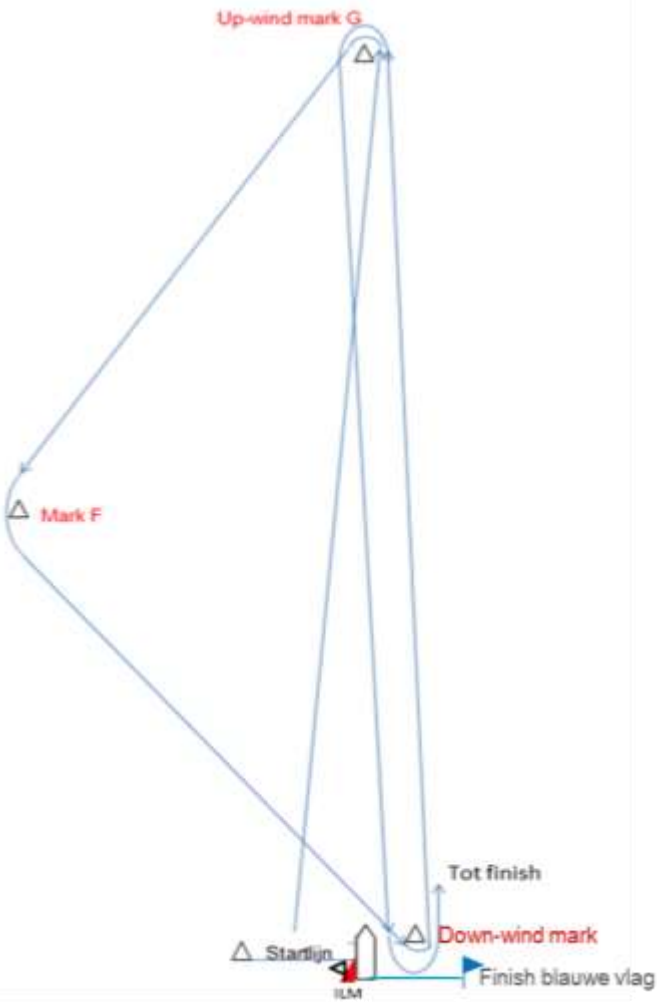
6. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

Het wedstrijdgebied is aangegeven op bijgaande Gooimeer kaart (Bijlage 1)

De locatie van de startlijn is afhankelijk van de windrichting. In principe streeft de wedstrijdleiding naar een in de windse start. Het startgebied is gedefinieerd als een denkbeeldige driehoek van weerszijden van de startlijn tot het eerste te ronden merkteken en 50 meter hierbuiten.

De te varen baan is een zogenoemde Upwind- Downwind baan (Baan A) of Driehoek Lus baan (Baan B),

hierbij is het mogelijk de boeien te verleggen tijdens de wedstrijd, hiervoor zal de C-vlag  bij een van de merktekens getoond worden. Het soort baan en het aantal ronden dat afgelegd moet worden zal middels een letter gevolgd door cijfer kenbaar gemaakt worden op het startschip.

Baan A	Baan B
	
<p>Start-G-DWM-G-Finish</p> <p>Start-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-Finish</p> <p>Start-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-Finish</p> <p>Start-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-Finish</p> <p>Enz. conform het aantal te varen ronden</p> <p>Note: De Marks hebben in wedstrijd geen letter aanduiding</p>	<p>Start-G-F-DWM-G-Finish</p> <p>Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-Finish</p> <p>Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-DWM-G-F-Finish</p> <p>Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-F-Finish</p> <p>Enz. conform het aantal te varen ronden</p> <p>Note: De Marks hebben in wedstrijd geen letter aanduiding</p>

7. MERKTEKENS

De merktekens van de baan zijn gele en/of blauwe cilindervormige boeien. De ILM is staak met een rode vlag. De finishmark is een staak met blauwe vlag.

8. START

De start vindt in principe altijd plaats tegen de windrichting in. De wedstrijdleiding behoudt het recht hiervan af te wijken en zal dit kenbaar maken via de mededelingen procedure volgens artikel 2. De startlijn is een denkbeeldige lijn die zich bevindt tussen een cilindervormige boei, of een staak met rode vlag aan bakboordzijde en een rode vlag op het startschip. Daarnaast moet er rekening gehouden worden met de ILM, dit is een staak met een groene vlag aan de bakboordzijde van het startschip. Het is niet toegestaan om in de laatste minuut voor de start door het driehoekig gebied te varen tussen de boeg van het startschip, de ILM en de spiegel van het startschip. Voor ieders veiligheid wil het wedstrijdcomité graag weten wie er aan de wedstrijd meedoen. Hiervoor dient elke deelnemer zich vóór de start bij het startschip te melden en hun wedstrijdnummer voor gezien te laten verklaren. In gebreke blijven hiervan heeft DNS tot gevolg.



Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Almere-Haven.


De wedstrijd zal in principe worden gestart in drie groepen, t.w. SW-hoog, SW-laag en Sportboten/J80 volgens regel 26 RvW. Deze regel houdt tijdens de Gooimeercup het volgende in:

Om **19:20** uur wordt het begin van de startprocedure aangekondigd. Dit gebeurt door het plaatsen van de rode vlag op het startschip en het geven van één geluidssignaal.

Om **19:25** uur wordt het waarschuwingssein (het 5- minutensein genoemd) gegeven voor de startgroep SW-hoog,



wat bestaat uit het hissen van de klassenvlag J en het geven van één geluidssignaal.


Eén minuut later volgt het voorbereidingssignaal, hierbij gaat de P-vlag  omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven.

Eén minuut voor de start wordt de procedurevlag P-vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt.

Het startsein voor groep SW-hoog bestaat uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal.


Dit startsein voor groep SW -hoog is tevens het 5 minutensein voor de groep SW-laag, dit zal geschieden door het


hissen van klassenvlag T 

Eén minuut later volgt het voorbereidingssignaal hierbij gaat weer de procedurevlag P-vlag  omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven.

Eén minuut voor de start wordt de procedurevlag P-vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt.

Het startsein voor groep SW-laag bestaat uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal.


Dit startsein voor groep SW -hoog is tevens het 5 minutesein voor de groep SW-laag, dit zal geschieden door het hijsen van klassenwimpel 1 

Eén minuut later volgt het voorbereidingssignaal hierbij gaat weer de procedurevlag P-vlag  omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven.

Eén minuut voor de start wordt de procedurevlag P-vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt.


Het startsein voor groep SW-laag bestaat uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal.

Bij de startprocedure met een P-vlag is het zgn. dippen toegestaan, d.w.z. dat vóór het startsignaal de startlijn heen en weer gepasseerd mag worden.

Het wedstrijdcomité behoudt het recht de Startprocedure aan te passen door de Zwarte-vlag startprocedure (RvW regel 30.3) toe te passen. 

Hierbij wordt de betreffende deelnemer die niet volgens de geldende startprocedure handelt en geïdentificeerd kan worden direct uitgesloten van de wedstrijd en de deelnemer mag de te vroege start op geen enkele manier meer corrigeren.


Voor open boten is het dragen van een zwem/reddingsvest altijd verplicht.

Indien op het startschip vlag Y  is gehesen is het dragen van een zwemvest alle deelnemers verplicht, niet dragen leidt tot DSQ. Zie ook deel 2 van deze wedstrijd bepalingen.

Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na het startsein. Gedurende de startperiode zijn de optische seinen van het Startschip bepalend.


9. INDIVIDUELE TERUGROEP:

Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de

startlijn is zal het wedstrijdcomité onmiddellijk vlag X tonen. 


Naast het tonen van de X-vlag zal het wedstrijdcomité ook één geluidssignaal geven. Een boot die te vroeg gestart is moet opnieuw starten anders wordt hij als OCS aangemerkt.

De X-vlag zal gestreken worden als alle te vroeg gestarte deelnemers alsnog correct de startlijn hebben gepasseerd of uiterlijk 4 minuten na het startsein. Dit betekent dat een te vroeg gestarte deelnemer binnen 4 minuten na het startsein van de betreffende klasse alsnog correct de startlijn dient te passeren. Anders volgt OCS.

Bij het herstellen van een te vroege start mag bij de startprocedure met een P-vlag  middels een dipbeweging worden gecorrigeerd.

Het wedstrijdcomité behoudt het recht de Startprocedure aan te passen door de Zwarte-vlag startprocedure (RvW regel 30.3) toe te passen. Hierbij wordt de betreffende deelnemer die niet volgens de geldende startprocedure handelt en geïdentificeerd kan worden direct uitgesloten van de wedstrijd en de deelnemer mag de te vroege start op geen enkele manier meer corrigeren.

10. ALGEMENE TERUGROEP:

Indien het wedstrijdcomité de start dusdanig onoverzichtelijk vindt dat een individuele terugroep niet gegeven kan worden, kan zij besluiten de Eerste Vervangingswimpel  te hissen, onder begeleiding van twee geluidssignalen, ten teken van een algemene terugroep (alle boten dienen terug te gaan en zich voor te bereiden op een nieuwe start). Het nieuwe voorbereidingssein wordt gegeven één minuut na het strijken van de Eerste Vervangingswimpel, onder begeleiding van één geluidssignaal.

Het negeren van een algemene terugroep resulteert in DNC.

In geval er een algemene terugroep voor SW-hoog (de eerste startgroep) wordt gegeven zal eerst de reguliere startprocedure van de volgende groep (SW-laag) plaats vinden. De deelnemers van SW-hoog moeten zich dan uit het startgebied verwijderen tot de startprocedure van SW-laag is voltooid.

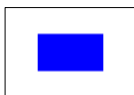
Het strijken van de eerste vervangingswimpel voor SW-hoog zal in dit geval plaats vinden tezamen met het strijken van de vlag P (het 1 minuutsein) voor startgroep SW-laag.

11. INKORTEN VAN DE BAAN

De wedstrijd kan ter beoordeling van de wedstrijdleiding worden ingekort. Hiervoor legt de wedstrijdleiding een finishlijn uit met gebruikmaking van het te ronden merkteken. In dit geval is de finishlijn dus tussen het finishschip en het merkteken. Let hierbij op dat het merkteken aan de voorgeschreven zijde gehouden dient te worden.

Het kan ook zijn dat de wedstrijd maar voor een startgroep wordt ingekort, indien dit het geval is hangt de

desbetreffende klassenvlag naast vlag S




Toelichting: Conform regel 32.2 RvW mag de wedstrijdleiding de wedstrijd op elk moment inkorten. Hiervoor wordt de vlag S gehesen met twee geluidssignalen. De finishlijn is in dat geval een denkbeeldige lijn tussen het te ronden merkteken en het finishschip.

12.AFBREKEN

Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 is het de wedstrijdleiding toegestaan een wedstrijd af te breken,



hiertoe zal de N-vlag  getoond worden. Indien mogelijk zal de rubberboot de vlag aan iedere deelnemer tonen. Mocht de wedstrijd voor een specifieke klasse worden afgebroken zal dit aangeduid worden door de betreffende klassenvlag naast de N-vlag te laten zien.

13.FINISH

De finishlijn zal liggen tussen het finishschip aan het ene uiteinde en de finishstaak met blauwe vlag aan het andere uiteinde, waarbij de finishstaak aan de voorgeschreven zijde gehouden dient te worden. Het finishschip is te herkennen aan de verenigingsvlag van WSV Almere-Haven. Finish zal geschieden door een geluidssignaal. Bij het niet horen van een geluidssignaal tijdens de finishprocedure heeft wedstrijdcomité wegens reglementaire vastgelegde procedures vastgesteld dat niet voldaan is aan de reglementen door een deelnemer.

Het wedstrijdnummer dient tijdens de finish duidelijk leesbaar getoond of aangeropen te worden aan de wedstrijdleiding op het finishschip. Indien dit niet is gebeurd volgt DNF.

14.TIJDSLIMIET

De finish sluit om 22.00 uur. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken om 22.00 uur krijgen de score DNF.

De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, bv. i.v.m. invallende duisternis de eindtijd van 22:00 uur te vervroegen, een en ander naar inzicht toe te passen door de wedstrijdleiding.

Hiervoor zal de procedure 'Inkorten van de baan' artikel 11 of de 'afbreekprocedure' artikel 12 gehanteerd worden.

15.PROTESTEN

Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 Regel 44 is het toegestaan een straf te nemen. Regel 44.3 RvW is niet van toepassing. Voor de Gooimeercup geldt dat de alternatieve straf voor overtredingen uit deel 2 een één-ronde straf voldoende is.

Protesten moeten bij de finish kenbaar zijn middels het gebruik van een rode vlag in het stuurboordwant of aan de giek.

Het indienen van een protest dient bij de finish verbaal bekrachtigd te worden tussen deelnemer en finishschip. Er dient een officieel protestformulier binnen 30 minuten na binnenkomst finishschip te worden ingeleverd bij de door de wedstrijdleiding te benoemen protestcoördinator. Iedere deelnemer heeft officiële protestformulieren gekregen bij het uitreiken van de wedstrijdreglementen. Het niet inleveren van het ingevulde protestformulier binnen 30

minuten na aankomst finishschip betekend dat protest automatisch niet ontvankelijk wordt verklaard. Het protest zal in overleg met de protesterende en de gedaagde door een protestcomité van tenminste drie deelnemers (aangewezen door wedstrijdcomité) behandeld worden. Bij inlevering ingevuld protestformulier krijgt de protesterende partij een nieuw/leeg protestformulier uitgereikt door protestcommissie voor een volgende keer.

In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 48 uur na de mondelinge uitspraak. Tegen de beslissing van het protestcomité kan volgens de geldende regels van het RvW protest worden ingediend via het wedstrijdcomité bij de het Watersportverbond. Het wedstrijdcomité zal zich verplichten volledige medewerking te verlenen aan de protesterende partij in de procedures richting het Watersportverbond.

Protesten worden in principe behandeld voor bekendmaking van de voorlopige uitslag. Indien, na behandeling 2^e aanleg, de uitspraak van een protest deze voorlopige uitslag beïnvloedt, zal de gewijzigde uitslag bekend worden gemaakt.

16.SCOREN

Gooimeercup wordt door middel van Hoog score beoordeeld. Er zijn geen aftrekwedstrijden.

Het scoreverloop:

Nummer 1	1
Nummer 2	2
Nummer 3	3

17.PRIJZEN/ UITSLAGEN

Uitslag zal worden gedeeld met de deelnemende zeilcommissies iedere haven zal het bekendmaken in hun eigen clubhuis. Ook zal de uitslag op Facebook & website www.wsvalmerehaven.nl worden gepubliceerd

18.VEILIGHEID DEEL I

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. VEILIGHEID DEEL II


1.1 Deelnemers die de wedstrijd voortijdig afbreken, dienen de wedstrijdleiding (bevindt zich aan boord van het start/finishschip) hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.

1.2 In geval van nood:

* Gebruiken we onderling tijdens de Gooimeercup Marifoonkanaal 10,

* Is de Almeerse reddingsbrigade op te roepen via 112. Of uiteraard via Marifoonkanaal 16 (Den Helder Rescue).



Als startschip vóór het waarschuwingssignaal vlag Y  hijst is vanaf dat moment artikel 40 RvW in werking, dit houdt onder andere in dat het dragen van een reddingsvest of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen verplicht is. Voor de open boten klasse is het dragen van een zwem/reddingsvest te allen tijde verplicht! Het niet opvolgen van deze verplichting kan direct leiden tot aanroepen de wedstrijd direct te staken. Dit zal dan gebeuren door een bevoegd persoon welke door de wedstrijdleader is aangewezen.

Wanneer een deelnemer solo deelneemt aan de Gooimeercup moet hij/ zij zich er van bewust zijn dat, de tegenstanders er geen rekening mee houden dat de handelingen aan boord langer duren. Daarnaast is het verplicht

voeren van cijferwimpel 1  te voeren voor kajuitboten.

Als het wedstrijdcomité geen assistentie heeft van een rubberboot en bij meer dan 21 knopen basis wind zullen open boten niet gestart worden.

Voor de Gooimeercup is het BPR leidend en is juiste verlichting verplicht.

2. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

2.1 De wedstrijdcommissie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering* tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 3.800.0000, per gebeurtenis.

Toelichting: In de verzekering dient een dekking te zijn opgenomen voor het zeilen in wedstrijdverband!

3. WEDSTRIJDNUMMERS

3.1 Het moet voor de zeilcommissie duidelijk zijn welke deelnemer start, passeert en finisht, daarom moet de boot voorzien zijn van duidelijk wedstrijdnummer op een apart doek aan de railing of duidelijk in het grootzeil.

Indien een deelnemer niet in het bezit is van een voor startschip zichtbaar wedstrijd- of zeilnummer kan door de zeilcommissie een nummer worden toegekend en uitgereikt. Deze wedstrijdnummers zijn te verkrijgen bij de zeilcommissie tegen betaling van de kostprijs (€ 25 per complete set). Indien het wedstrijdnummer op de boot ontbreekt, zal dit worden bestraft met een DSQ.

BIJLAGE I

Het wedstrijdgebied Goomeercup kan bestaan tussen een lijn ter hoogte van boei GM56 en GM34.

